

200794 - Pavimentos de Estradas I

# DRENAGEM E ESTUDO HIDROLÓGICO

Prof. Carlos Eduardo Troccoli Pastana

pastana@projeta.com.br

(14) 3422-4244

#### **AULA TEÓRICA 09**

BASEADO NAS AULAS DO PROF. Dr. JOSÉ BERNARDES FELEX

Conforme já vimos, é necessário, na fase de anteprojeto, um conhecimento das características hidrológicas da região, em geral, e ao longo de cada traçado alternativo, onde devem ser procurados dados sobre:

- 1. Pluviometria da região;
- 2. Forma e tamanho das bacias hidrográficas;
- 3. Vazão máxima dos cursos d'água;
- 4. Nível máximo de enchentes (NME) em baixadas;
- 5. Nível de alagamento admissível a montante dos bueiros (quando precedente);

No trabalho em questão admite-se como resultado mínimo deste estudo:

- 1. A delimitação na planta (quando possível) e cálculo aproximado da área das bacias hidrográficas ao longo de cada traçado;
- 2. A indicação, no perfil longitudinal, do Nível Máximo de Enchentes NME estimado em baixadas de maior extensão;

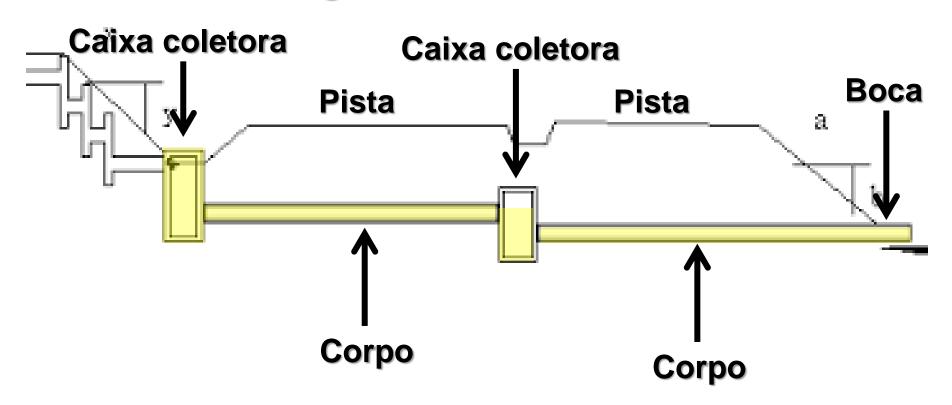
Admite-se ainda, como outra simplificação, que se diferencie, conforme o tamanho da área da bacia hidrográfica, entre as seguintes estruturas:

A (km2)	ESTRUTURA
≤ 20	Bueiro de grota
>20	Ponte ou pontilhão

#### Considerar:

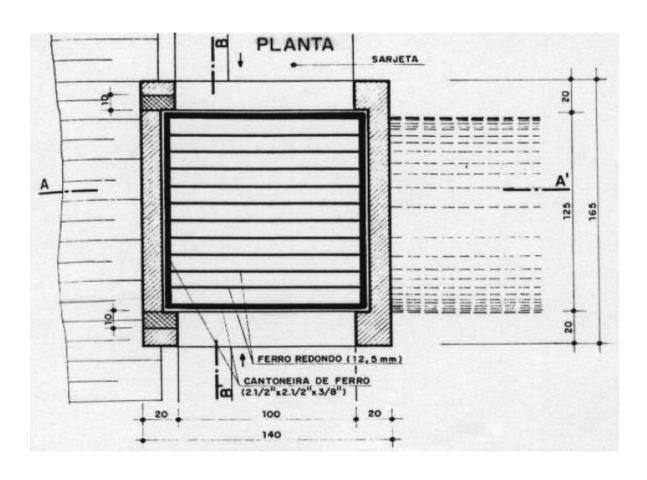
- 1. A altura livre acima do NME pode ser considerada em 2,00 metros;
- 2. Nos cortes de grande extensão (maior que 1 km) deve-se prever a construção de <u>bueiros de greide</u> a cada 500 metros.

Bueiro de greide.



#### Bueiro de greide.

#### Caixa coletora



Os bueiros e pontes serão relacionados, convenientemente, em tabela, conforme modelo do ANEXO 4.

PONTES								
Estação	Nome do	Bacia contribuinte	Extensão da obra	Níveis (cotas) em (m)				Condições de fundações
(km)	curso d' <b>água</b>	(km2)	(m)	Fundo d'água	Beira do rio	Máxima enchente	Tabuleiro	(1)

Os bueiros e pontes serão relacionados, convenientemente, em tabela, conforme modelo do ANEXO 4.

BUEIROS DE GROTA						
Estação	Nome do	Bacia contribuinte	Extensão da obra	Níveis (c	Condições de fundações	
(km)	curso d'água	(km2)	(m)	Fundo d'água	Greide de terraplenagem	(1)

Os bueiros e pontes serão relacionados, convenientemente, em tabela, conforme modelo do ANEXO 4.

BUEIROS DE GREIDE					
No trecho em corte Est a Est	Extensão do corte (km)	Número de bueiros	Condições para saída d'água (2)		
Número total de bueiros					



- Arte de conduzir e controlar fluxo de água em <u>OBRAS</u>.
- A água interfere na resistência de solos, provoca erosão, carrega materiais e influi na segurança do tráfego.
- A drenagem é feita pelos <u>"elementos</u> para drenagem"



- A construção e manutenção de componentes para drenar a seção transversal são importantes para proteção de pavimentos contra acúmulo de água.
- O escoamento superficial de água pode causar danos à superfície de rolamento de vias, acostamentos, e taludes de cortes e aterros, ou valetas e valas



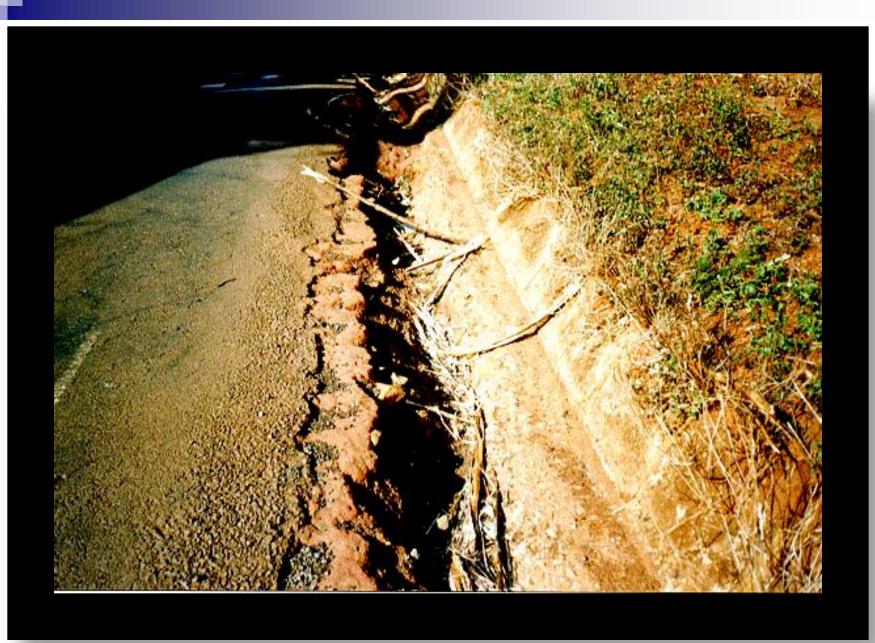
# **MOTIVAÇÃO**

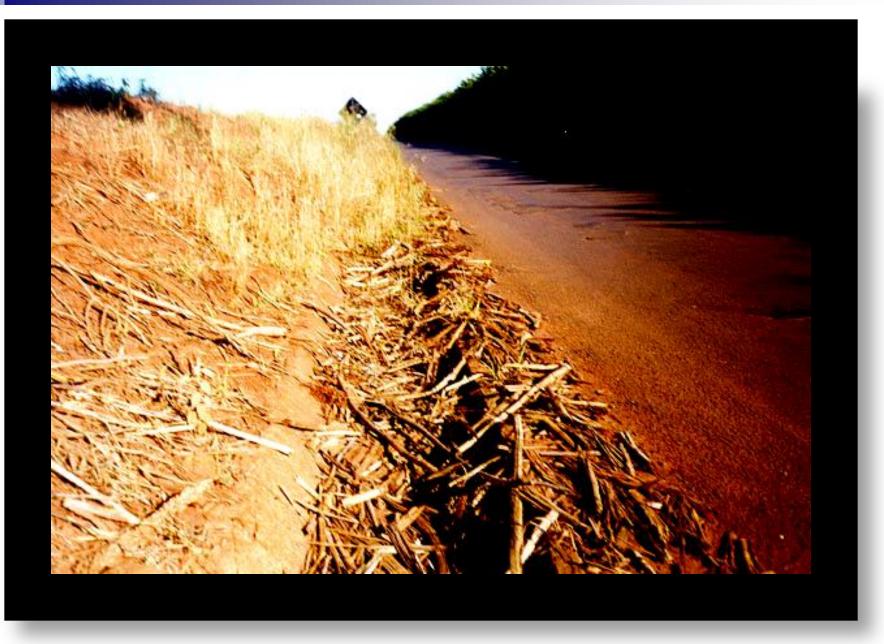
- O mau funcionamento de canais provoca "deterioração acelerada de pavimentos".
- E, erosão nas áreas adjacentes diminuindo a sensação de conforto e segurança para os indivíduos que viajam pelas rodovias.

# **MOTIVAÇÃO**

# Defeitos em equipamentos para drenar

- Provocar erosão e fazer diminuir o confinamento lateral de pavimentos;
- Tornar-se depósito de materiais carregados pela água;
- Ou, tornar-se depósito de materiais que o transporte de produtos deixa cair sobre a plataforma de vias.







#### TIPOS DE DRENAGEM

Superficial

Subterrânea

De pavimento



#### O PROJETO DE DRENAGEM

- Conheça a geometria da obra;
- Faça a pré-escolha dos elementos para drenagem;
- Estime as vazões;
- Escolha formas, materiais e dimensione;
- Estude o controle de fluxo.

#### Você vai usar...

Planta; perfil; seções transversais; BOM SENSO; Hidrologia; hidráulica; estatística; mecânica dos solos, etc.

# INÍCIO DE CONSTRUÇÃO DA VIA DOS BANDEIRANTES



# **VISTA DO TERRENO**



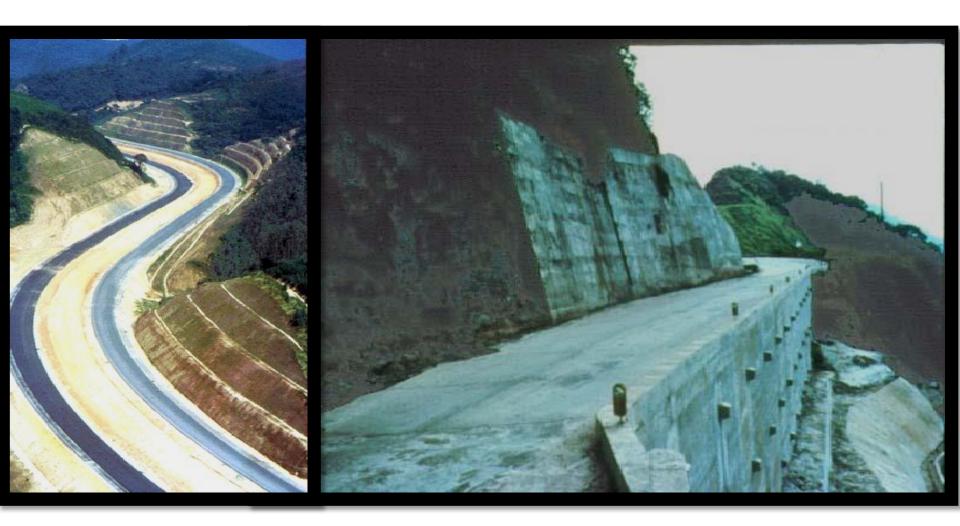
# **OBRAS DA VIA DOS BANDEIRANTES**



# **OBRAS DA VIA DOS BANDEIRANTES**



### **OBRAS DA VIA DOS BANDEIRANTES**

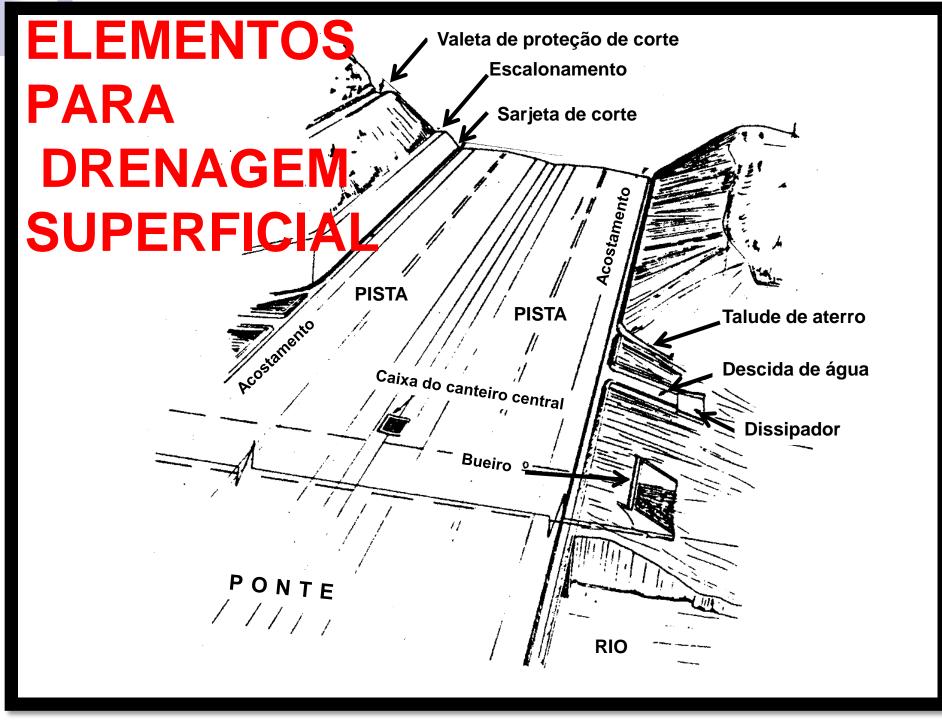


#### **BANDEIRANTES-ANHANGUERA**



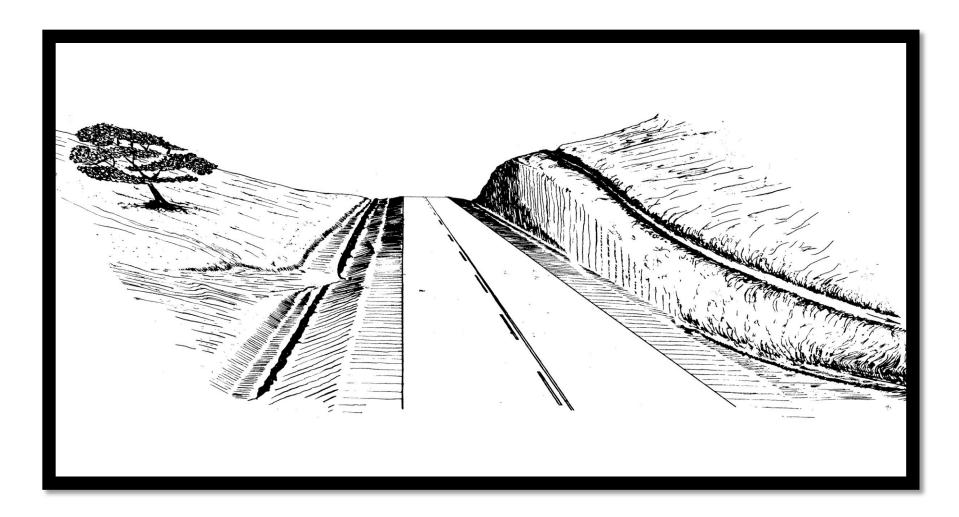
#### **BANDEIRANTES-ANHANGUERA**





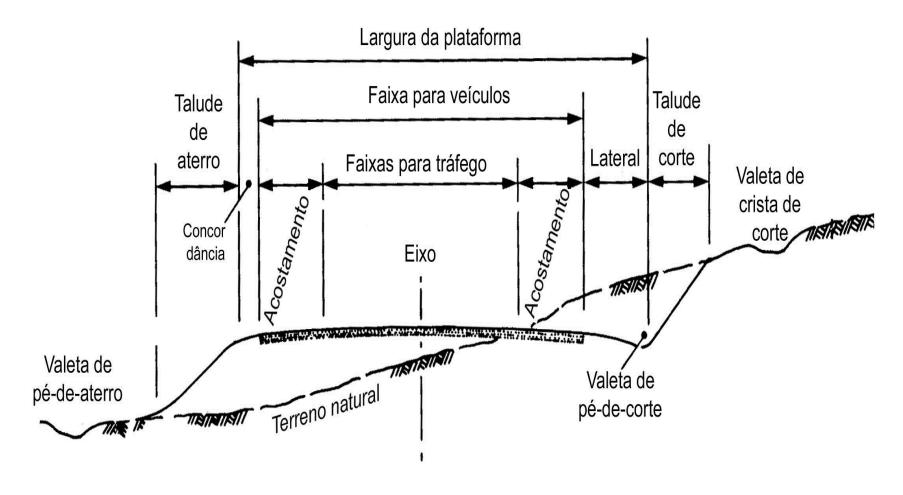
# м

#### **FORMATO DE VIAS**





# FORMATO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS



# O COMPORTAMENTO DE EQUIPAMENTOS PARA DRENAR DEPENDE DE:

- Características físicas, formato, materiais das paredes e fundo, declividade longitudinal, etc do canal [FREITAS (2000)];
- Vazões que solicitam componentes da seção transversal, etc. [Métodos: PEIXOTO JR & FELEX (1997); PINTO, HOLTZ & MARTINS (1973); CETESB (1986)].

#### OU:

 Estimar a capacidade. [Métodos: DNER (1980), FHWA (1983, 1986, 1991)];

 Estimar medidas (regime de fluxo, velocidade, ....) sobre as características do escoamento de água pela seção transversal do canal analisado.

#### **MAS HOJE:**

 O processamento de dados em computador pode ser uma ferramenta útil para facilitar estudos e análises sobre essas medidas;

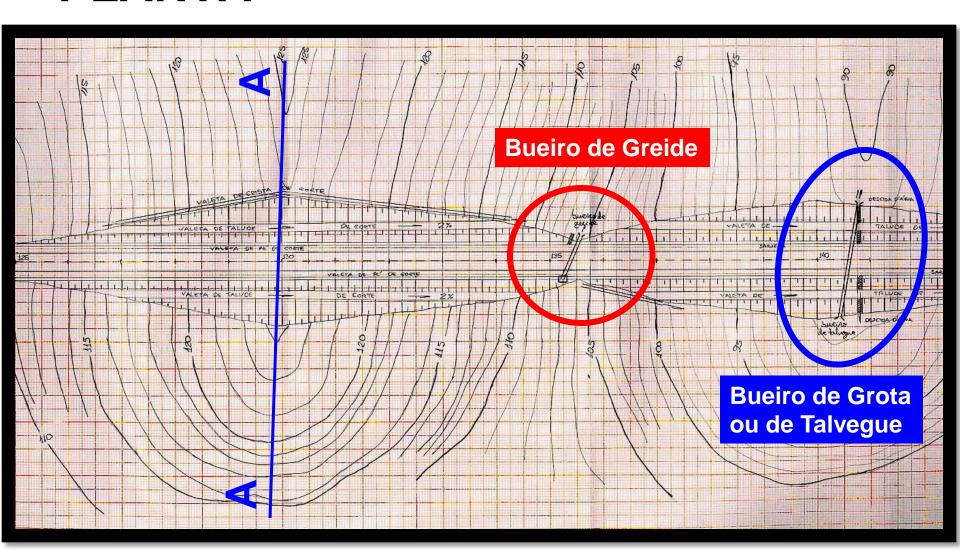
Exemplo: HAESTAD (1999)

#### O QUE FAZER?

- Características de canais:
  - Obter em campo ou estimar em projetos;
- As vazões:
  - Função de regime de chuvas;
- Estimar capacidade, velocidade de água, etc;
- Estudar a interface entre líquido e equipamento para drenar.

# М.

#### **PLANTA**





### ESTIMATIVA DE VAZÕES

#### Método racional

DNIT-Manual de Hidrologia Básica

O Método Racional consiste no cálculo da descarga máxima de uma enchente de projeto por uma expressão muito simples:

$$Q = \frac{c.i.A}{3.6}$$

Q = Descarga máxima, em m<sup>3</sup>/s;

c = Coeficiente de deflúvio ou escoamento superficial = (volume água que escoa)/(volume de chuva);

i = Intensidade de chuva definida, em mm/h; e

 $A = \text{Área da bacia hidrográfica, em km}^2$ .

#### Sugestões de coeficientes de escoamento

TIPO DE SUPERFÍCIE	COEFICIENTE DE <i>RUNOFF</i> (C)*
ÁREAS RURAIS	
Revestimento de concreto asfáltico. Revestimento de macadame asfáltico. Acostamento ou estradas com pedregulho. Terra sem revestimento. Áreas gramadas com declive (2:1). Prados. Áreas com matas. Campos cultivados.	0,8 - 0,9 0,6 - 0,8 0,4 - 0,6 0,2 - 0,9 0,5 - 0,7 0,1 - 0,4 0,1 - 0,3 0,2 - 0,4

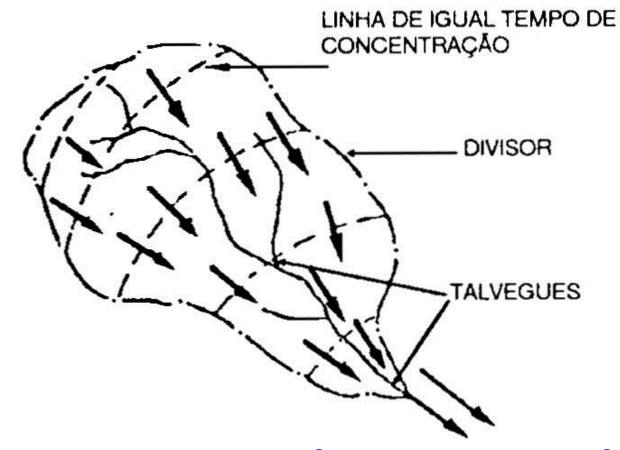
#### Sugestões de coeficientes de escoamento

TIPO DE SUPERFÍCIE	COEFICIENTE DE <i>RUNOFF</i> (C)*
ÁREAS URBANAS	
Zona residencial mais ou menos plana com cerca de 30% de área impermeável.	0,40
Zona residencial mais ou menos plana com cerca de 60% de área impermeável.	0,55
Zona residencial moderamente (ngreme, com cerca de 50% de área impermeável.	0,65
Área construída moderadamente íngreme, com cerca de 70% de área impermeável.	0,80
Zona comercial com cerca de 90% de área imper- meável.	0,80
cerca de 70% de área impermeável. Zona comercial com cerca de 90% de área imper-	0,80

Para taludes suaves ou solo permeável use os valores mais baixos; para taludes (ngremes ou solo impermeável use os valores mais altos.

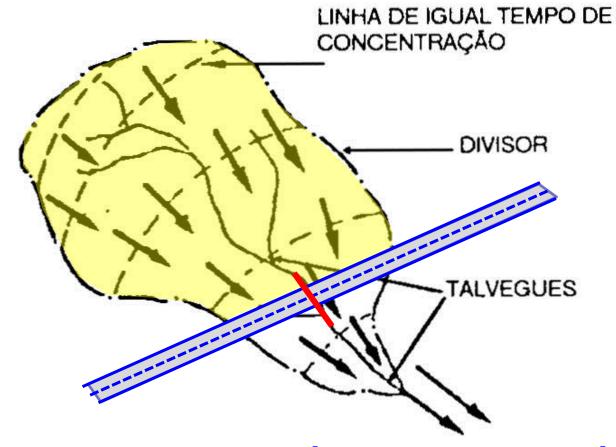


# A ÁREA DA BACIA



- De levantamentos topográficos ou fotogramétricos;
- Estimativas através de projetos.





- De levantamentos topográficos ou fotogramétricos;
- Estimativas através de projetos.



### A INTENSIDADE DE PRECIPITAÇÃO

Depende do local, da história de chuvas, das hipóteses sobre o risco de a vazão ser superada.

$$i = \frac{a.T^n}{(t_c + b)^m} \qquad \text{mm/h}$$

i = intensidade média em mm/h;

 $t_c$  = tempo de duração da chuva em minutos;

T = tempo de recorrência em anos.

a, b, c, d, e, m, n e r = parâmetros definidos a partir das observações básicas para elaboração da equação.



### A INTENSIDADE DE PRECIPITAÇÃO

 Fórmula básica considerada válida para o Estado de São Paulo.

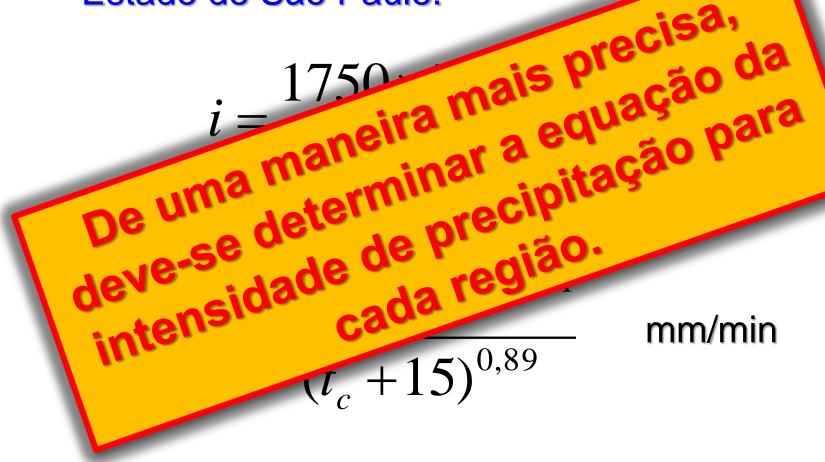
$$i = \frac{1750 \times T^{0,181}}{(t_c + 15)^{0,89}}$$
 mm/h

ou

$$i = \frac{29,167 \times T^{0,181}}{(t_c + 15)^{0,89}} \quad \text{mm/min}$$

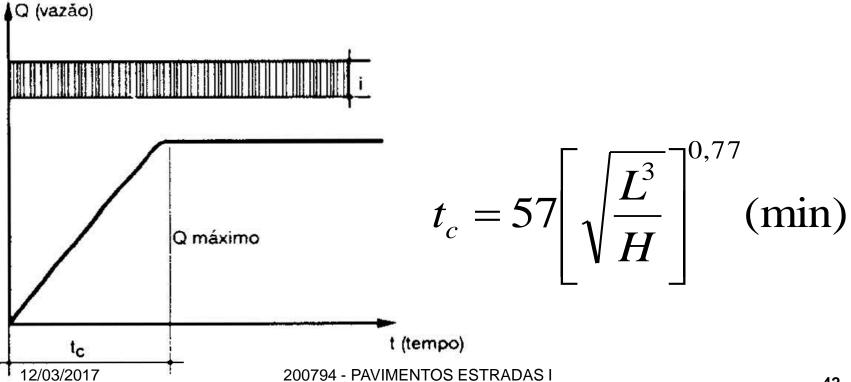


 Fórmula básica considerada válida para e Estado de São Paulo.



## O TEMPO DE CONCENTRAÇÃO $(t_c)$

- Depende da máxima diferença de cotas (H, em metros), e do comprimento do talvegue da bacia (L, em km).
- Mínimo: 10 minutos





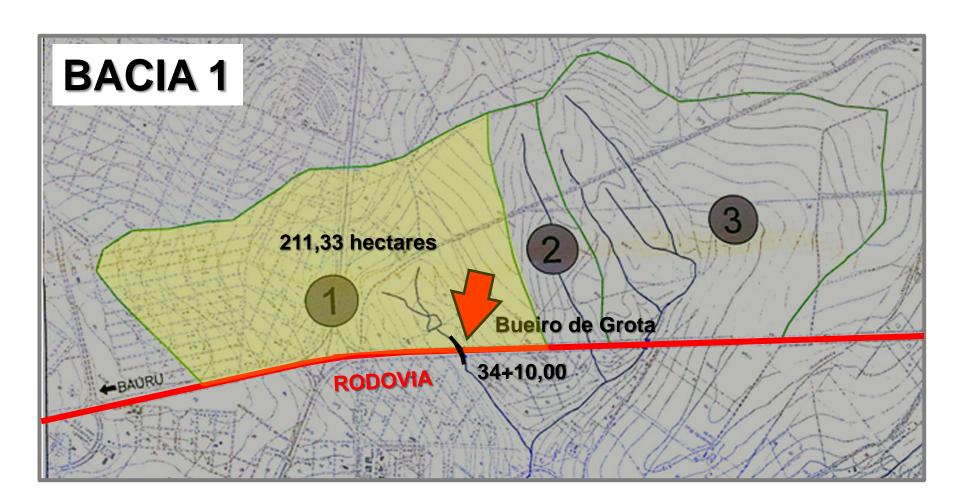
### O PERÍODO DE RETORNO

$$T = \frac{1}{\text{Frequência de ocorrência de chuva}}$$

- É o elemento que "traduz" o risco.
- Sarjetas, valetas, T = 5 a 10 anos
- Bueiros, T = 10 a 100 anos

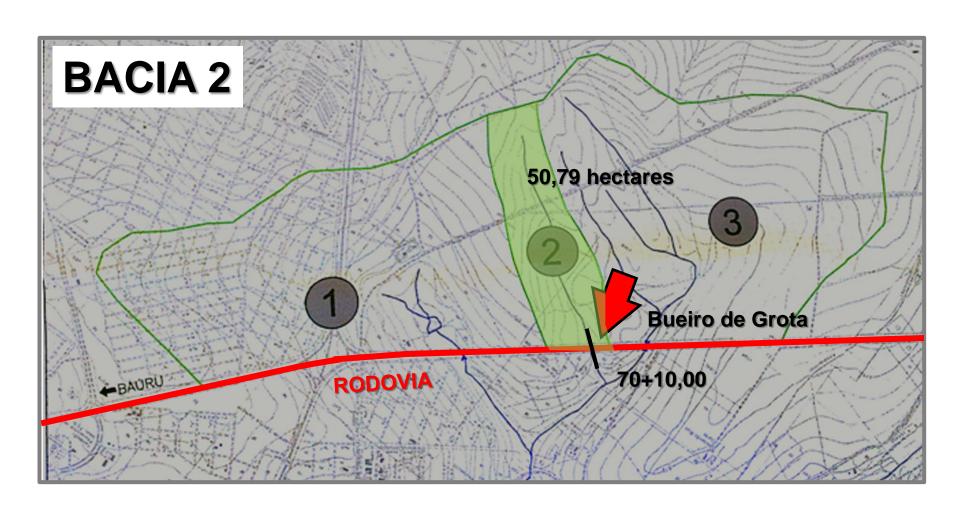
### .

#### **BACIAS**



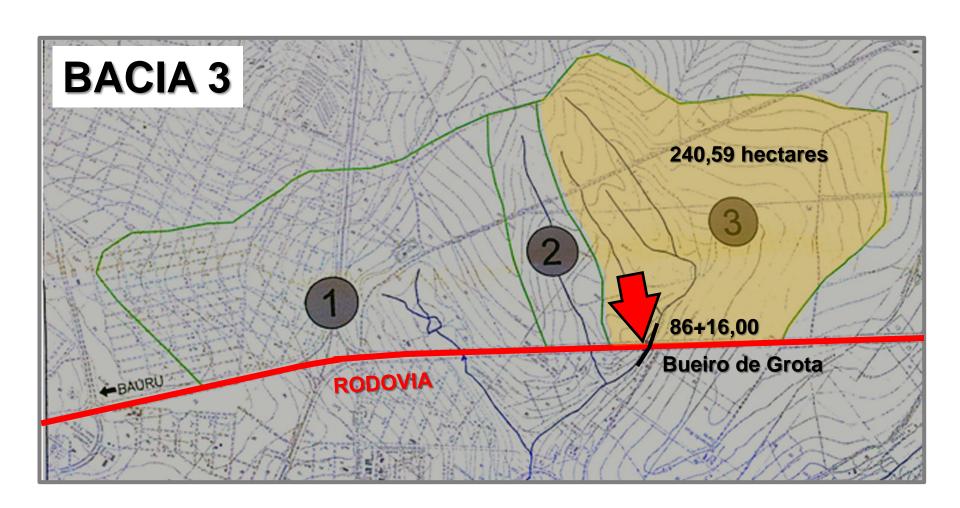


#### **BACIAS**



## v

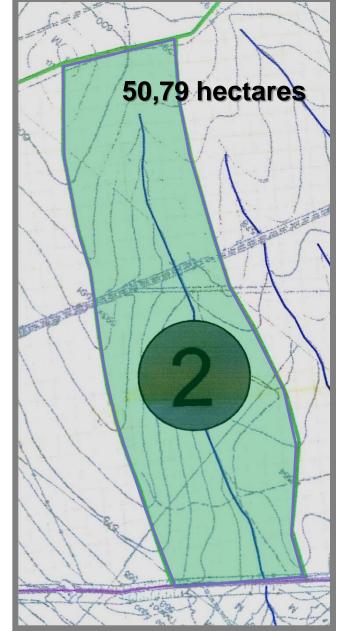
#### **BACIAS**





#### **EXEMPLO**

Para o projeto apresentado, pede-se calcular a vazão para a **BACIA 2** utilizando-se a equação geral de intensidade de precipitações para o Estado de São Paulo para um período de retorno *T* = 25 anos.

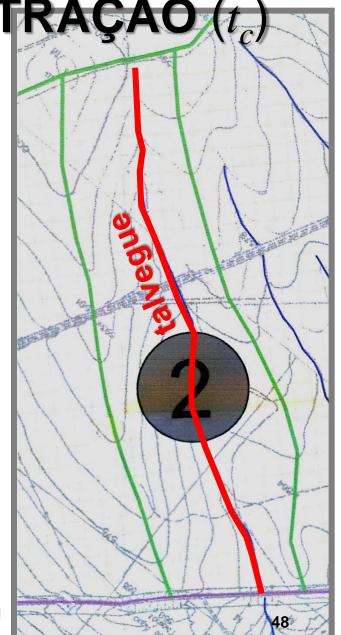




$$t_c = 57 \left\lceil \sqrt{\frac{L^3}{H}} \right\rceil^{0,77}$$
 (min)

Determinação do comprimento do talvegue "L", em km.

$$L=1,30 \ km$$



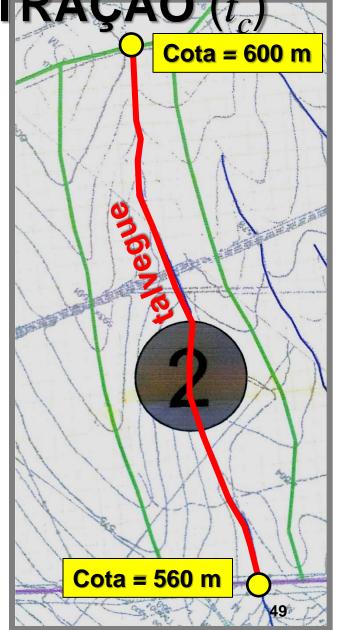


$$t_c = 57 \left\lceil \sqrt{\frac{L^3}{H}} \right\rceil^{0,77} \text{(min)}$$

2. Determinação do desnível "H" no talvegue, em m.

$$H \equiv (600-560) m$$

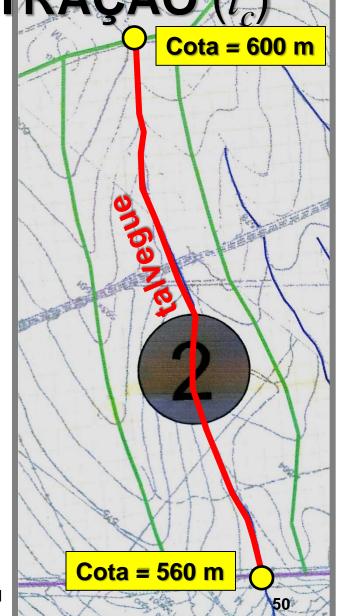
$$H \equiv 40 m$$



## O TEMPO DE CONCENTRAÇÃO (t<sub>c</sub>)

$$t_c = 57 \left\lceil \sqrt{\frac{L^3}{H}} \right\rceil^{0,77} \text{(min)}$$

$$t_c = 57 \left[ \sqrt{\frac{1,3^3}{40}} \right]^{0,77} \approx 19 > 10 \,\text{min}$$





### A INTENSIDADE DE PRECIPITAÇÃO

 Fórmula básica considerada válida para o Estado de São Paulo.

$$i = \frac{1750 \times T^{0,181}}{(t_c + 15)^{0,89}}$$
 mm/h

Substituindo T = 25 anos e tc=19 min, temos:

$$i = \frac{1750 \times 25^{0,181}}{(19+15)^{0,89}} = 135,8$$
 mm/h



### ESTIMATIVA DE VAZÕES

#### Método racional

$$Q = \frac{c.i.A}{3.6}$$
 m<sup>3</sup>/s



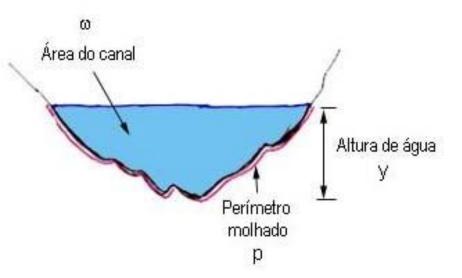


- i = Intensidade de chuva definida = 135,8 mm/h.
- A = Área da bacia hidrográfica = 0,5079 km².

$$Q = \frac{0.40 \times 135.8 \times 0.5079}{3.6} = 7.66 \text{ m}^3/\text{s}$$

### A ESTIMATIVA DE VAZÕES

#### Manning



$$\frac{nQ}{\sqrt{I}} = \varpi r^{\frac{2}{3}}$$

- Q = vazão
- n = coeficiente de rugosidade de Manning
- I = declividade longitudinal do canal
- ω = área do canal
- r = raio hidráulico

$$r = \frac{\omega}{p}$$



#### **MAS !!!!!**

 O fundo do canal não pode ser erodido pela água, ou:

$$V_{\text{manning}} < V_{\text{eros\~aode material dofundodo canal}}$$



### Ε,

 O material em suspensão não pode ser sedimentado no fundo do canal:

$$V_{mannig} > V_{sedimentação de material em suspensão}$$

## VELOCIDADES MÁXIMAS EM CANAIS

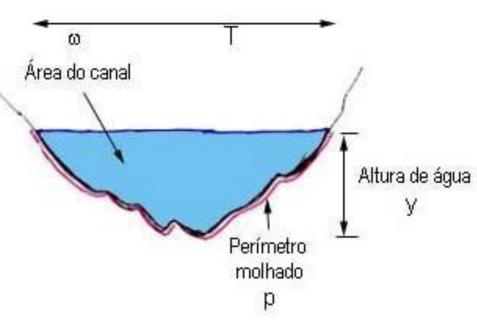
MATERIAL	VELOCIDADE EM m/s	
Aglomerados consistentes.	2,00	
Alvenaria de tijolos.	2,50	
Rocha sã.	4,00	
Concreto de cimento portland.	4,00	
Grama <sup>1</sup> (declive 0 a 5%).	2,40 - 1,80	
Grama <sup>1</sup> (declive 5 a 10%).	2,10 - 1,50	
Grama <sup>1</sup> (declive acima de 10%).	1,80 - 1,20	

1 — Use o valor maior para solos resistentes à erosão e o valor menor para solos facilmente erodíveis.

### **VELOCIDADES MÁXIMAS EM CANAIS**

	Velocidade permissível máxima para (em m/s)		
MATERIAL	ÁGUA LIMPA	ÁGUA CARREGANDO DOS SILTES FINOS	ÁGUA CARREGANDO AREIA E PEDREGULHO
Areia Fina (não coloidal).	0,46	0,76	0,46
Loam arenoso (não coloidal).	0,52	0,76	0,61
Loam siltoso (não coloidal).	0,61	0,91	0,61
Loam comum.	0,76	1,07	0,67
Cinza vulcânica.	0,76	1,07	0,61
Pedregulho fino.	0,76	1,52	1,13
Argila dura (muito coloidal).	1,13	1,52	0,91
Graduado de Loam a seixo			2000
(não coloidal).	1,13	1,52	1,52
Graduado de silte a seixo	9		
(coloidal).	1,22	1,67	1,52
Silte de aluvião		<u> </u>	55
(não coloidal).	0,61	1,07	0,61
Silte de aluvião	2000	91	· ·
(coloidal).	1,13	1,52	0,91
Pedregulho grosso	The state of the s	**************************************	140-140-07
(não coloidal).	1,22	1,83	1,98
Seixos e cascalhos.	1,52	1,67	1,98
Xistos e solos impermeáveis.	1,83	1,83	1,52

### O REGIME DE FLUXO



$$D = \frac{\omega}{T} \quad F_{R} = \frac{V}{\sqrt{gD}}$$

O número de Froude

• 
$$F_R = 1$$
, fluxo crítico

- $F_R > 1$ , fluxo turbulento
- $F_R < 1$ , fluxo fluvial

# O REGIME DE FLUXO w HIDROLOGIA os dados Área do canal rento o fluvial 12/03/2017 200794 - PAVIMENTOS ESTRADAS I **59**



#### Sugestões de coeficientes de escoamento

TIPO DE SUPERFÍCIE	COEFICIENTE DE <i>RUNOFF</i> (C)*
ÁREAS RURAIS	
Revestimento de concreto asfáltico. Revestimento de macadame asfáltico. Acostamento ou estradas com pedregulho. Terra sem revestimento. Áreas gramadas com declive (2:1). Prados. Áreas com matas. Campos cultivados.	0,8 - 0,9 0,6 - 0,8 0,4 - 0,6 0,2 - 0,9 0,5 - 0,7 0,1 - 0,4 0,1 - 0,3 0,2 - 0,4

